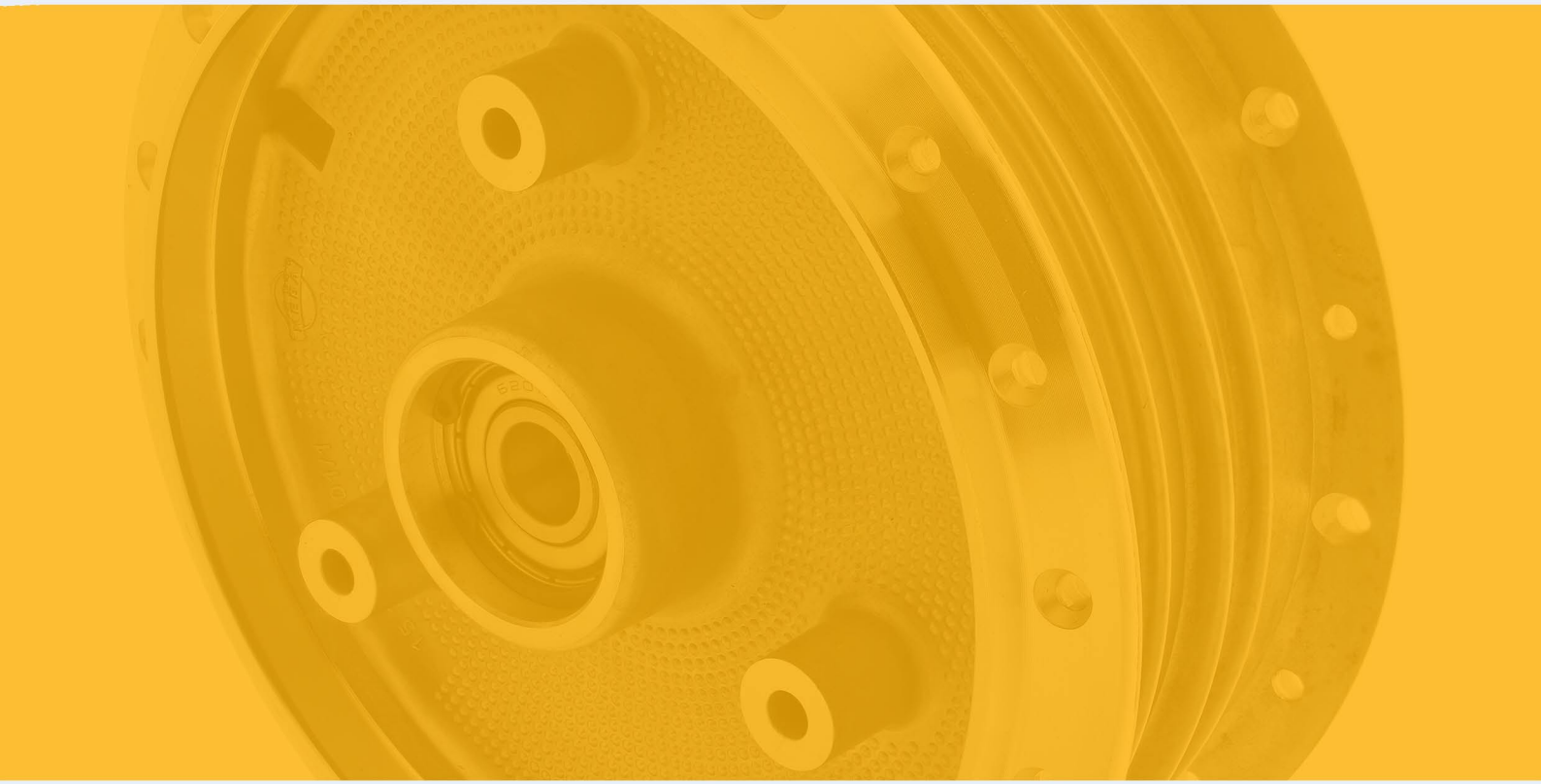
KUNDENINFORMATION



RADNABEN MZA 11018

Gelbe Beschichtung auf dem Bremsring unserer Radnaben
Bei unseren produzierten Radnaben, die unter anderem auch in unseren Speichenrädern zum Einsatz kommen, kann sich auf der Oberfläche des Bremsrings eine gelbliche Beschichtung befinden.

Hierbei handelt es sich **nicht um einen Qualitätsmangel**, sondern um einen gezielt aufgebrachten **organischen Korrosionsschutz**. Dieser schützt die Oberfläche während Lagerung und Transport vor Korrosion. Die Beschichtung ist **technisch unbedenklich** und hat keinen negativen Einfluss auf die Bremswirkung oder die Funktion der Radnabe.

Die gelbliche Färbung stellt somit **keinen Reklamationsgrund** dar und entspricht dem vorgesehenen Zustand des Bauteils. Vor dem Einbau ist eine **gründliche Reinigung der Bremsfläche** mit Bremsenreiniger dringend zu empfehlen.

Hinweis zum Nabentachoantrieb
Bei Verwendung des MMB Nabentachoantriebes mit dazugehörigem Deckel kann eine Anpassung erforderlich sein. In diesem Fall müssen die Mittenbohrungen der Antriebsdome auf Ø 7,5 mm vergrößert werden, damit die Bauteile ordnungsgemäß montiert werden können.

Die Antriebsdome der aktuellen Radnaben wurden konstruktiv verstärkt und weisen dadurch eine höhere Wandstärke auf. Dies verbessert die Steifigkeit und Haltbarkeit der Dome, kann jedoch bei der Verwendung eines Nabentachoantriebs von MMB oder anderen Herstellern die oben beschriebene Anpassung notwendig machen.

Kundenservice: +49 (0) 3693 / 88009-0
MO - FR von. 9.00 bis 16.00 Uhr

Oder per Mail an: support@mza.de