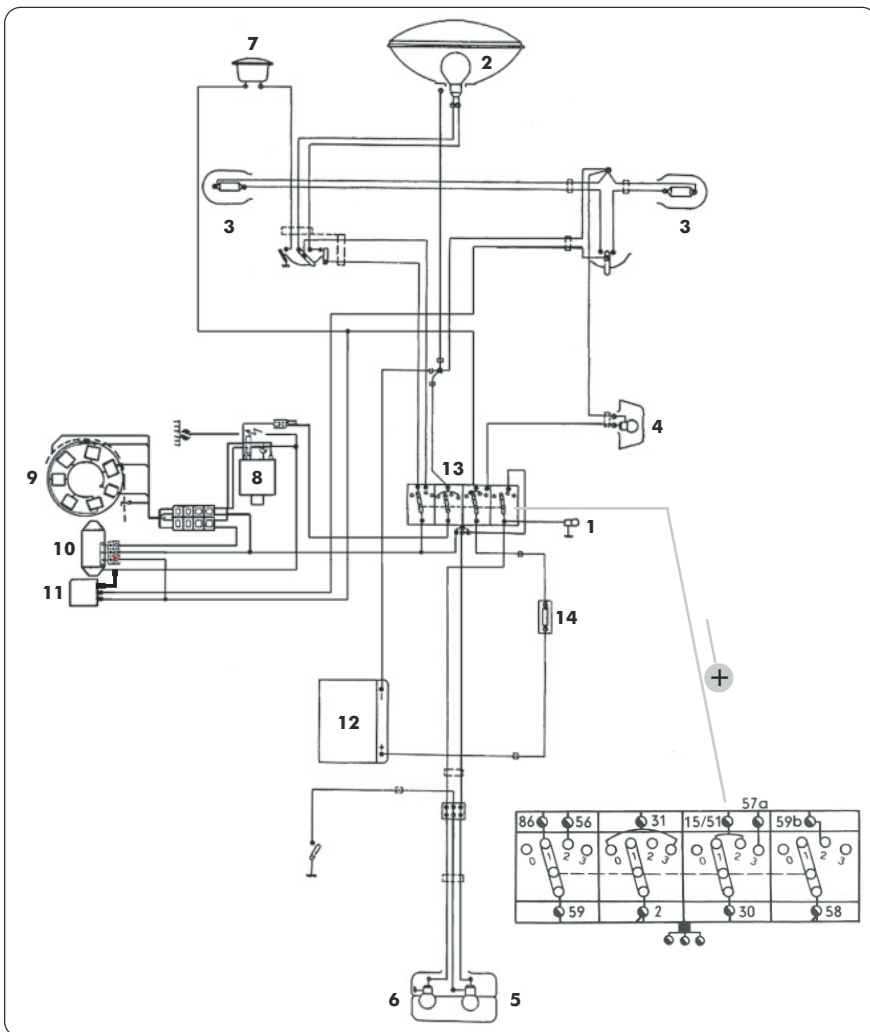


Schaltplan

Umrüstsatz VAPE 12V für KR51/1, KR51/2
Bestell-Kernnummer: 13043
Motorreihe M53, M500



- | | |
|---|-----------------------|
| 1 Glühlampe 12V - 2W, Tachobeleuchtung, Leerlaufkontrolle | 8 Zündmodul |
| 2 Glühlampe 12V - 21W, Scheinwerfer | 9 Zündanlage |
| 3 Soffitte 12V - 18W, Blinkleuchte | 10 Spannungsregler |
| 4 Glühlampe 12V - 4W, Parkleuchte | 11 Blinkgeber |
| 5 Glühlampe 12V - 21W, Bremsleuchte | 12 Batterie 12V - 3Ah |
| 6 Glühlampe 12V - 5W, Rückleuchte | 13 Zündschloss |
| 7 Signalhorn 6V/12V | 14 Sicherung 5A |

Montageanleitung

Umrüstsatz VAPE 12V für KR51, KR51/1, KR51/2
Bestell-Kernnummer: 13043
Motorreihe M53, M500



Dieser Umrüstsatz ist **nur** für SIMSON-Motoren der Typenreihe M53 und M500 zu verwenden! Lassen Sie den Umrüstsatz grundsätzlich in einer autorisierten Fachwerkstatt einbauen, andernfalls kann Anspruch auf Gewährleistung erlöschen. Das gilt ebenso bei nicht abgestimmten Veränderungen oder Reparaturversuchen.

Teileliste

Der Umrüstsatz besteht aus folgenden Teilen:

- 1 Halteblech mit Regler, Blinkgeber und Adapterkabel, Zündmodul VAPE Z71 und Massekabel
- 2 Stator VAPE A70-S3-1
- 3 Rotor VAPE A70-R23 (C)
- 4 Zündleistungsstecker, Zündleitung, Kabeltülle
- 5 Glühlampenset (nur 13043-A-S, 13043-E-S)
- 6 Batterie (nur 13043-A-S, 13043-E-S)
- 7 Signalhorn (nur 13043-A-S, 13043-E-S)
- 8 Sicherungshülse mit Kabel

Ausbau der alten Teile

- Batterie
- Blinkgeber
- Glühlampen
- Ladeanlage
- Signalhorn
- Zündanlage
- Zündspule



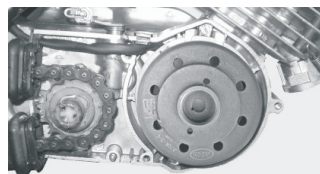
1. Setzen Sie zunächst die neuen Glühlampen 12V ein (nur 13043-A-S, 13043-E-S).

■ Wechseln Sie bei Modellen mit 15/15W auch den vorderen Reflektor auf 35/35W.

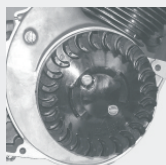
2. Versehen Sie die Zündleitung mit der Kabeltülle und dem Zündleistungsstecker und bringen Sie die Zündleitung am Zündmodul an.

3. Bauen Sie den Rotor und den Stator ein.

■ Bei den Fahrzeugmodellen KR51/1 (M53) müssen Sie zusätzlich das Lüfterrad anbringen.



Die hier
gezeigten
Beispielbilder
beziehen sich
alle auf
Typ KR51/1

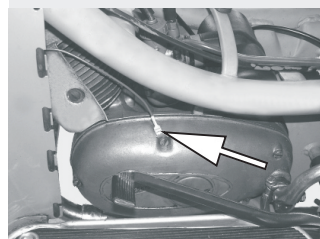


4. Tauschen Sie das neue 12V-Signalhorn gegen das alte, serienmäßige 6V-Signalhorn aus (nur 13043-A-S, 13043-E-S).

5. Bringen Sie das Halblech mit Regler, Blinkgeber und Zündmodul am Rahmen an. Schließen Sie dabei die sich im Fahrzeug befindenden Massekabel mit an.



6. Stellen Sie die Masseverbindung zwischen dem Halblech und dem Motorgehäuse her.



7. Schließen Sie das Adapterkabel gemäß dem Schaltplan (Seite 4) am Zündschloss an.

Verbinden Sie...

- das braun-weiße Kabel mit dem Kontakt 2 (Motor aus).
- das schwarze Kabel mit dem Kontakt 15 (Plusleitung, Zündschloss).
- das weiß-schwarze Kabel (mit Schutzülle) mit dem Dreierkontakt, den Abzweig mit dem Kontakt 59.
- das mitgelieferte kurze weiß-schwarze Kabel verbinden Sie am Zündschloss vom Dreierkontakt mit dem Kontakt 59b.
- das mitgelieferte rot-grüne Kabel (Plusleitung mit Sicherung von der Batterie) verbinden Sie mit dem Kontakt 30 am Zündschloss.

8. Bauen Sie die neue Batterie ein und stellen Sie die Anschlüsse gemäß dem Schaltplan (Seite 4) her.

9. Führen Sie abschließend eine Funktionsprobe durch.

Zündeinstellung (Statisch)

- Lockern Sie die Befestigungskrallen.
- Drehen Sie die Grundplatte mittels des Verstellblechs so, bis sich die Markierungen an der Grundplatte und am Rotor im Zündzeitpunkt gegenüber stehen.
- Ziehen Sie die Schrauben der Befestigungskrallen fest an.

Zündeinstellung (Dynamisch)

- Überprüfen Sie zunächst den Elektrodenabstand an der Zündkerze von 0,4mm,
- Lassen Sie den Motor mit 3000 U/Min laufen,
- Blitzen Sie die Markierungen an Rotor und Stator mit einer Stroboskoplampe an. Beide Markierungen müssen übereinstimmen,
- Ist dies **nicht** der Fall, stellen Sie den Motor ab und drehen Sie die Grundplatte um die von Ihnen festgestellte Differenz und überprüfen Sie mit der Stroboskoplampe die Einstellung noch einmal.

Markierungen:

- Grundplatte
 - Motorgehäuse
 - Rotor
- Zündzeitpunkt: 1,5mm vor OT
(gültig für alle Fahrzeugtypen)

